

## **Regulamin Ramowy Jazd Szkoleniowo-Konkursowych Pucharu Porsche Club Polska na rok 2020**

### **1. Przepisy ogólne.**

1. Definicje Jazd Szkoleniowo-Konkursowych Pucharu Porsche Club Polska zwanych dalej Pucharem PCP

1.1 Puchar PCP jest popularną imprezą samochodową o charakterze otwartym dla samochodów marki Porsche.

1.2 Udział w Pucharze PCP jest warunkiem do uzyskania w końcowej punktacji danego sezonu.

1.3 Impreza, która może zostać uznana jako Pucharu PCP musi spełniać warunki niniejszego regulaminu i być zatwierdzona przez Zarząd PCP.

1.4 Plan imprezy zawierający propozycję miejsca i zasad organizacji imprezy należy uzgodnić z Zarządem PCP nie później niż 14 dni przed jej rozpoczęciem. W przypadku nie dotrzymania powyższego terminu może nie zostać zakwalifikowana jako Puchar PCP i zaliczona do klasyfikacji sezonu.

### **2. Warunki określające imprezę jako Pucharu PCP**

Pucharu PCP może zostać w formule:

- **track day** - polegającej na próbie szybkiego przejazdu na obwodzie zamkniętym (lotniska, tory wyścigowe) z pomiarem czasu w jednym punkcie start/meta
- **próbę slalomową** (SL) - z dwoma punktami startu i mety PKC
- **rajd turystyczny** odbywającą się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym uzupełniony o inne formy rywalizacji np. próby
- track day bez pomiaru czasu jest traktowany jako impreza szkoleniowa i nie jest klasyfikowana do punktacji generalnej.

- Wszystkie próby muszą być zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, lotniska, tory wyścigowe, tereny prywatne itp.)

Próby można łączyć, ale max dł. próby, która podlega łączeniu nie może przekroczyć 1000 m, natomiast całkowita dł. połączonych prób nie może przekroczyć 2000 m.

Wyjątkiem są próby przejazdu na obwodzie zamkniętym.

Planowane prędkości przejazdu na poszczególnych odcinkach drogowych nie mogą przekroczyć 45 km/h (nie dotyczy to prób sportowych, oraz prób na obwodzie zamkniętym).

Pomiar czasu na próbach dokonywany jest w dokładności do 0.01 sek.

Za każde 0.01 sek. kierowca otrzyma 0.01 punktu.

Przed rozpoczęciem Pucharu PCP władze powinny dokonać sprawdzenia przygotowania prób sportowych.

- dopuszcza się inne formuły rywalizacji o punkty w Pucharze uzgodnione z zarządem (konkursy wiedzy, rywalizację w innych pojazdach np gokartach itd lub inne dyscypliny sportowe)

### **II. Przepisy szczegółowe.**

#### **3. Władze Pucharu PCP**

3.1 Na czele władz Pucharu PCP stoi Prezes Porsche Club Poland wraz z Zarządem Klubu.

3.2 Poszczególne imprezy organizowane są przez Komitet organizacyjny, w skład którego wchodzi Przewodniczący - dyrektor imprezy wraz z komitetem organizacyjnym odpowiedzialnymi za poszczególne zadania w organizacji imprezy

#### **4. Zgłoszenia do imprezy pucharowej i ich forma**

4.1 Zgłoszenia załóg winny być składane u organizatora Pucharu PCP w formie pisemnej lub elektronicznej i najpóźniej przed rozpoczęciem imprezy podpisane przez kierowcę lub kierowcę i pilota.

Zgłoszenie musi zawierać:

- imię i nazwisko kierowcy,
- adres zamieszkania,
- nr prawa jazdy,
- nr i termin ważności polisy NW i polisy OC,

- dane samochodu: nr rejestracyjny, model, rok produkcji, pojemność, moc wg dowodu rejestracyjnego
- modyfikacje wpływające na osiągi (w przypadku zmiany silnika - dane silnika zamontowanego)
- klasę wg klasyfikacji JSKS PCP. Władze JSKS PCP weryfikują i ew. korygują przydział do klasy na podstawie przekazanych danych samochodu
- klauzulę dotyczącą odpowiedzialności uczestników i organizatorów imprezy.

4.2 Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w regulaminie uzupełniającym imprezy.

4.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Pucharu PCP lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.4 Organizator Pucharu PCP ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

## 5. Załoga

5.1 Załogę może stanowić kierowca, kierowca i pilot.

5.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z imprezy.

5.3 Podstawą identyfikacji załogi są numery startowe dostarczone przez organizatora imprezy. Jeżeli Podczas trwania imprezy zaleca się umieszczenie kart identyfikacyjnych tak, aby były widoczne z boków pojazdu np. na tylnych, bocznych szybach lub naklejki na drzwiach. Karta identyfikacyjna zawiera nazwę imprezy oraz nr startowy.

5.4 Dopuszcza się start dwóch osób na jednym samochodzie z podwójną numeracją. Konieczne jest wtedy wypełnienie dwóch zgłoszeń, podwójna opłata wpisowego. Dopuszcza się zaklejenie drugiego numeru startowego.

## 6. Obowiązki załóg

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w Pucharu PCP załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu i regulaminu uzupełniającego, komunikatom oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez władze Pucharu PCP.

Pod rygorem niedopuszczenia lub wykluczenia z Pucharu PCP każda załoga zobowiązana jest do:

- obecności na odprawie uczestników
- zgłoszenia się do BK (badanie kontrolne) jeżeli jest ogłoszone
- przejechania trasy lub przejechanie próby na obwodzie zamkniętym wg kolejności ustalonej przez organizatora
- pobranie ew. wiz na wszystkich punktach PKC i PKP w podanej kolejności
- kolejnego odbycia wszystkich prób zręcznościowo-szkoleniowych jeżeli takie będą ustalone przez organizatora
- odbycia wszystkich prób zręcznościowych i prób na obwodzie zamkniętym w zapiętych pasach bezpieczeństwa, KASKACH OCHRONNYCH, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami, oraz z dachem w pozycji rozłożonej w przypadku kabrioletów
- załoga we własnym zakresie umieszcza materiały (naklejki) reklamowe przekazane przez organizatora, o ile to możliwe wg. podanego schematu. Umieszczenie reklam jest obowiązkowe i stanowi podstawę do nie klasyfikowania samochodu bez reklam.
- poddaniu się innym badaniom samochodu i wyposażenia w tym pomiar głośności, pomiar wagi czy mocy silnika bądź innym zorganizowanym przez organizatora
- poddaniu się badaniom alkomatem jeżeli zostanie o to poproszona

## 7. Pojazdy dopuszczone do Pucharu PCP i podział na klasy i klasyfikacja

### Klasyfikacja

7.1 Do udziału w JSKS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu prawa o ruchu drogowym spełniające wymagania regulaminowe Pucharu PCP.

## 8. Zasady organizacji sezonu 2020

### 8.1 Podział na klasy

W sezonie 2020 przewidziano następujące klasy:

- Kategoria Trophy (Klasy: Oldtimer, 964/993, 911 RS/Turbo, 996, 996 Gt3/Turbo),
- Kategoria Speed ( Klasy; 997 gt3/Turbo, 991 Carrera, 991 Turbo, 991 gt, 992)
- Kategoria Panamericana (samochody Macan, Cayenne , Panamera).
- Samochody modyfikowane Speed CUP 300 + oraz Speed Cup 300
- Dodatkową klasyfikacja Pucharu Pań
- Klasyfikację Czas dnia

**8.2** W sezonie 2020 podsumowanie punktowe całego sezonu zostanie przeprowadzana dla następujących klas:

- Kategoria **Klasyfikacja Generalna Roczna** wspólna dla samochodów z Klas Trophy i Speed
- Puchar Pań
- Speed Cup
- Klasyfikacja Roczna w poszczególnych klasach

**8.3** W sezonie 2020 **Klasyfikacja Generalna Roczna** oraz **Klasyfikacja Roczna w poszczególnych Klasach** zostanie przeprowadzona wg zasady

- Aby być klasyfikowanym należy wziąć udział w minimum 2 klasyfikowanych imprezach Pucharu PCP (Speed i/lub Trophy)
- **Punktacja w Klasach** wg klucza: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1 gdzie 25 pkt otrzymuje się za 1 miejsce, 18 pkt. za 2 miejsce itd. Punktowane jest 10 pierwszych miejsc.
- Startując różnymi samochodami w ciągu sezonu jest się klasyfikowanym w danej Klasie - punkty nie sumują się. Nie dotyczy to Pucharu Pań.
- Do klasyfikacji rocznej generalnej zaliczamy ilość imprez wg klucza N-1 , w wypadku gdy zawodnik uczestniczył we wszystkich imprezach odrzucana jest ta z najgorszym wynikiem.
- Punkty zdobyte za czas dnia są dodawane do sumy punktów N-1 dla danego zawodnika w Klasyfikacji Generalnej Rocznej
- Do klasyfikacji rocznej w poszczególnych klasach zaliczamy ilość imprez wg klucza N-1 , w wypadku gdy zawodnik uczestniczył we wszystkich imprezach odrzucana jest ta z najgorszym wynikiem.

### 8.4 Tworzenie kategorii na imprezie

- Do stworzenie klasy w Kategorii Speed i Trophy potrzebne są przynajmniej 4 samochody spełniającej zasady przyjęcia do klasy.
- Do stworzenie klasy Panamericana, Speed Cup 300+, Speed CUP 300, Puchar Pań potrzebne są przynajmniej 3 samochody spełniającej zasady przyjęcia do klasy.
- W przypadku ich braku samochód przydzielany jest do klasy wyżej
- Samochody klasy CUP nie biorą udziału w Klasyfikacji Generalnej imprezy ale biorą udział w klasyfikacji Czas Dnia. Należy przejechać minimum 1 raz każdą organizowaną przez organizatora próbę.

### 8.5 Klasyfikacja Panamericana

- W przypadku zgłoszenia minimum 4 samochodów danego modelu organizator może stworzyć dodatkową klasę Macan, Panamera lub Cayenne

### 8.6 Klasyfikacja Speed CUP 300+ i Speed Cup 300

- Kategoria Speed CUP 300+ i Speed Cup 300 "dedykowane" są do startów na imprezach typu Speed - Minimum 3 samochody do stworzenia klasy

### 8.7 Puchar Pań

- do stworzenie klasy minimum 3 uczestniczki
- **Klasyfikacja Generalna** sezonu wg formuły n-1 - odpada "najgorszy" wynik
- Dopuszcza się start różnymi samochodami w poszczególnych eliminacjach
- W przypadku jednakowej liczby punktów decyduje lepszy bilans bezpośredniej rywalizacji w takiej samej klasie
- Samochód klasy CUP nie może brać udziału w pucharze Pań

### 8.9 Czas dnia

- To pojedyncza nagroda dla najszybszego przejazdu po trasie
- W przypadku 2 lub więcej prób liczy się suma najlepszych okrążeń przejechanych przynajmniej raz.
- Klasyfikacja Czas Dnia premiowana jest 10 dodatkowymi punktami w klasyfikacji rocznej generalnej

**8.10** Przynależność samochodu do klasy określa załącznik nr 1 regulamin Klasy na sezon 2019 Pucharu Porsche Club Poland .

### 8.11 Zasad podliczania wyników na imprezie.

W sezonie 2020 do wyniku danej imprezy w poszczególnych klasach liczy się suma 6 czasów: 3 najlepsze czasy z klasyfikacji porannej i 3 najlepsze czasy z popołudniowej. Klasyfikacje poranna/popołudniowa jest przedzielona pucharem Pań.

**Punktacja w Klasach** wg klucza: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1 gdzie 25 pkt otrzymuje się za 1 miejsce, 18 pkt. za 2 miejsce itd. Punktowane jest 10 pierwszych miejsc.

## 9. Samochody

9.1 Samochody zaliczane do poszczególnych klas muszą spełniać warunki samochodu seryjnego, a zakres ich modyfikacji nie może ograniczyć użytkowego charakteru pojazdu, ani zmienić cech konstrukcyjnych, typowych dla danego modelu za wyjątkiem Klas Speed CUP). Kryterium przydziału do danej klasy stanowi podział na Klasy opracowany przez Zarząd PCP. Pomocniczym współczynnikiem jest moc samochodu podana w dowodzie rejestracyjnym w kW.

9.2 By dana klasa była klasyfikowana muszą wystartować przynajmniej 4 samochody (za wyjątkiem Pucharu Pań, kategorii Panamericana i klasy Speed CUP. )

9.3 W grupie samochodów seryjnych (\*Trophy, Speed, Panamericana) zachowujących charakter użytkowy dopuszcza się

zmiany:

- dopuszcza się zmianę wkładu filtra pod warunkiem zachowania oryginalnej obudowy
- dopuszcza się zmianę amortyzatorów na inne stosowane seryjnie w danym modelu
- dopuszcza się zmianę koła kierownicy
- zmiany układu wydechowego przy zachowaniu granicy głośności określonej przepisami kodeksu drogowego
- zmiany wyposażenia wnętrza pojazdu, polegające na zastosowaniu materiałów, np. lżejszych, ale z rygiem zachowania funkcji użytkowych samochodu, określonych przez producenta, oraz niezagrażających bezpieczeństwu kierowcy oraz pasażerów, np. samochód zarejestrowany jako czteroosobowy musi mieć 4 siedziska
- dopuszcza się klatkę bezpieczeństwa
- zmiany wyposażenia zewnętrznego pojazdu pod warunkiem, że pochodzą z seryjnie produkowanego innego modelu
- zmiany kół, które możliwe są do zamontowania bez naruszania fabrycznych gabarytów (np. poszerzanych błotników), zastosowanie dystansów nie jest zmianą konstrukcyjną, koła nie mogą wystawać poza obrys nadwozia.

- dopuszcza się we wszystkich klasach opony typu semi slick posiadające homologację dopuszczającą do ruchu drogowego - oznaczenie E na oponie  
Samochody nieodpowiadające ww. kryteriom, będą zakwalifikowane do klas Speed obejmującej samochody modyfikowane.

#### **9.4 Zastosowanie opon bez homologacji drogowej przenosi do klas CUP (opony sportowe typu slick, rain, tarmac itd).**

9.5 Zmiany powodujące zakwalifikowanie do klas CUP to:

- zmiany systemu elektronicznego zarządzania silnikiem (tzw chip tuning lub modyfikacja map silnika), zmiany układu sterującego
- zmiany konstrukcji silnika, zmiany w układzie tłokowo-korbowym, powiększenie pojemności skokowej, zmiany konstrukcyjne głowicy i układu rozrządu (polerowanie elementów nie jest zmianą konstrukcyjną), zastosowanie turbosprężarki, zmiana kolektorów
- zamiana silnika na inny niewystępujący seryjnie w danej generacji modelu samochodu
- zmiany w układzie napędowym, kierowniczym i konstrukcyjne w zawieszeniu
- modyfikacje skrzyni biegów, układu hamulcowego, zawieszenia również polegające na zmianie amortyzatorów na inne nie stosowane seryjnie w danym modelu,
- stosowanie szyb z poliwęglanu. Szyba czołowa musi pozostać szklana / homologowana
- stosowanie części nadwozia z nieseryjnie stosowanych materiałów (carbon, kevlar, poliwęglan)
- obniżenie masy samochodu większe niż 5% masy katalogowej; przy czym mowa jest o masie samochodu gotowego do jazdy, bez kierowcy, ze wszystkimi płynami, bez paliwa, koła zapasowego, oraz innych zbędnych narzędzi/przedmiotów; w przypadku ważenia samochodu z paliwem przyjmujemy, iż litr paliwa waży 0,8 kg.
- opony dowolne

9.6 Zabroniony jest demontaż zderzaków, lamp, szyb

9.7 W klasach Speed CUP klasyfikowane są samochody wyposażone w opony opisane w pkt.

9.4. oraz dodatkowo muszą posiadać

- a. pałąk lub klatkę bezpieczeństwa, zgodną z załącznikiem „J” PZM
- b. dwa pasy ramieniowe i jednego biodrowego zgodnie z załącznikiem „J” PZM
- c. gaśnicę zgodnie z załącznikiem „J” PZM

9.8 Może zostać przeprowadzony Puchar Elegancji. Jest on organizowany poprzez wręczenie jednej ankiety na załogę. W czasie trwania imprezy zwracane są do biur zawodów. Punktacja jest udzielana wg zasady jedna ankieta równa się jeden punkt. W przypadku tej samej liczby punktów komisja w składzie co najmniej 3 członków Zarządu PCP w wyniku losowania wybiera najładniejszy. Na jednej eliminacji wyłaniany jest jeden najładniejszy samochód imprezy i nagradzany statuetką „Dla najładniejszego Porsche ... eliminacji Pucharu PCP”. W klasyfikacji rocznej nagrody otrzymują 3 najładniejsze samochody Porsche o najwyższej liczbie punktów z eliminacji.

#### **10. Badanie kontrolne (BK)**

10.1 Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK pierwszego w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Z samochodem na badanie kontrolne powinni stawić się obaj członkowie załogi, jeżeli tacy startują.

10.2 Spóźnienie na BK powyżej 30 min powoduje wykluczenie z imprezy.

10.3 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu w Pucharze PCP.

10.4 Samochód przedstawiony do BK powinien być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą ew. reklamą sponsorską, którą dostarczy organizator.

10.5 Samochód musi być wyposażony zgodnie z przepisami wynikającymi z prawa o ruchu drogowym, za wyjątkiem prób na terenach zamkniętych gdzie wymaganym wyposażeniem jest gaśnica oraz apteczka pierwszej pomocy.

10.6 Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca zobowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych.

10.7 Zaleca się dokonanie pomiaru głośności wydechu.

## 11. Porządek i bezpieczeństwo

11.1 Uczestnicy Pucharu PCP są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących przepisów na drogach RP. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

11.2 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, kierujący pojazdem zobowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić policję o zdarzeniu i pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia policji.

## 12. Ubezpieczenie

Kierowcy uczestniczący w Pucharze PCP muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie OC i NW.

## 12. Przepisy drogowe.

Załogi uczestniczące w Pucharze PCP podczas ew. jazdy okrężnej muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w RP a w szczególności przepisów dot. Ograniczenia prędkości. Fakt przekroczenia przepisów drogowych stwierdzonych przez organy porządkowe policji lub przedstawicieli JSK będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie – kara pieniężna
- za drugie przekroczenie – kara czasowa 5 min karnych
- za trzecie przekroczenie – wykluczenie z Pucharu PCP

## 13. Kary

13.1 Uczestnicy Pucharu PCP muszą przestrzegać regulaminu czasowego danej imprezy.

13.2 Za przekroczenie drogowe - jak w punkcie 11

13.3 Za przewrócenie słupka na próbie – 10 sekund

13.4 Za przesunięcie słupka z obrysu jego ustawienia – 10 sekund

13.5 Za nieprawidłowe wykonanie próby – taryfa

TARYFA – „T” jest to 200% czasu najlepszego kierowcy w klasie w danej próbie.

13.6 Jeżeli obowiązują karty drogowe – zgubienie jej jest równoznaczne z wykluczeniem z JSKS.

13.7 Nanoszenie własnych notatek lub poprawek na kartę drogową – wykluczenie.

13.8 Stwierdzenie przez sędziów prowadzenia samochodu przez pilota w trakcie trwania Pucharu PCP – wykluczenie.

13.9 Kara za popełnienie startu przedwczesnego – 10 sekund.

13.10 Kara za zignorowanie mety STOP - taryfa

13.11 Nietrzeźwość - natychmiastowe wykluczenie z imprezy

## 14 Interpretacja METY STOP

14.1 Kierowca zobowiązany jest do zatrzymać samochód w taki sposób aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu (jeżeli organizator takie mety przewiduje).

14.2 Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. odbicia nadwozia samochodu znajdującego się na linii mety, co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

14.3 Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 10 sekund karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

14.4 Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje naliczenie taryfy.

14.5 Celowe niestosowanie się do METY STOP powoduje wykluczenie z imprezy.

## 15. Odpowiedzialność organizatora

15.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania JSKS zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15.2 Organizatorzy Pucharu PCP są zobowiązani do zapewnienia możliwości uzyskania pierwszej pomocy medycznej w postaci karetki pogotowia wraz z lekarzem, lub zespołu ratownictwa drogowego oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego imprezy np. w postaci wozu szybkiego

reagowania straży pożarnej lub odpowiedniego zestawu gaśniczego.

#### 16. Dyscyplina podczas trwania Pucharu PCP

Organizator może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Managera d/s sportu, dyrektora, lub sędziego JSKS PCP lub innych osób funkcyjnych – wykluczenie z Pucharu PCP.

#### 17. Przepisy uzupełniające odnośnie klasyfikacja i nagrody

17.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe lub próby na obwodzie zamkniętym. Suma najlepszych czasów decyduje o zwycięstwie w klasie.

17.3 Do klasyfikacji danej próby zaliczona będzie suma n-1 czasów z danej próby (gdzie n - ilość przejazdów danej próby na danym Pucharu PCP) - odrzucany zostaje najgorszy wynik. W przypadku gdy próba będzie przejeżdżana dwukrotnie do klasyfikacji zaliczona będzie suma czasów.

17.4 Do mistrzostwa PCP w poszczególnych klasach zalicza się kierowcy punkty zdobyte w n-1 Pucharu PCP (gdzie n - ilość wszystkich przeprowadzonych Pucharu PCP) - w przypadku gdy kierowca uczestniczył we wszystkich JSKS PCP, odrzucając wynik najgorszy, lub punkty zdobyte we wszystkich Pucharu PCP - w przypadku gdy kierowca nie uczestniczył w przynajmniej jednym JSKS PCP.

17.5 W przypadku uzyskania przez dwóch kierowców jednakowej liczby punktów w rocznej klasyfikacji klas, wyższe miejsce zajmie kierowca z większą ilością wygranych Pucharu PCP. W przypadku gdy dani kierowcy będą mieli jednakową ilość wygranych - pod uwagę będą brane odpowiednio zajęte drugie miejsca itd.

17.6 Warunkiem sklasyfikowania w sezonie jest ukończenie, co najmniej dwóch Pucharu PCP.

17.7 Klasyfikowani są jedynie kierowcy z własnymi samochodami oraz kierowcy, którzy na początku sezonu zgłoszą swój udział w pożyczonym samochodem za zgodą właściciela. W szczególnych przypadkach (np. niespodziewana awaria samochodu na próbie) możliwe będzie ukończenie prób imprezy i sklasyfikowanie w pożyczonym za zgodą właściciela samochodem z danej klasy.

17.8 W razie zakupu nowego samochodu przez klasyfikowanego uczestnika, dotychczas zdobyte punkty zostają zachowane jedynie w przypadku, gdy nowy samochód jest w tej samej klasie, co poprzedni.

17.9 Klasyfikacja na imprezach oraz klasyfikacja generalna PCP obejmuje tylko i wyłącznie członków klubu, którzy mają opłaconą składkę za dany sezon. Wyniki nowych członków są liczone od momentu zapisania się do klubu.

17.10 W przypadku zgłoszenia w trakcie sezonu dokonania modyfikacji samochodu powodującej zmianę klasy, punkty zdobyte do tej pory nie ulegają przeniesieniu do nowej klasy. W przypadku stwierdzenia w trakcie sezonu obecności modyfikacji samochodu powodującej zmianę klasy kierowca zostaje zdyskwalifikowany.

17.11 W przypadku gdzie w imprezie bierze udział mniej niż 4 klasyfikowanych uczestników w danej klasie, włączani i klasyfikowani są oni w klasie bezpośrednio wyższej, a uzyskane punkty są uwzględniane w klasyfikacji sezonu.

17.12 Osoby niebędące członkami PCP mogą brać udział w imprezach zaliczanych do klasyfikacji generalnej PCP, nie będą oni klasyfikowani, a ich wyniki będą miały charakter nieoficjalny.

17.13 W klasyfikacji generalnej zostaną ufundowane nagrody:

Za miejsca I-III okazałe puchary ew. nagrody rzeczowe.

Organizatorzy poszczególnych imprez ustalą i podadzą do wiadomości pulę nagród w zależności od posiadanych środków.

### **III. Obowiązki organizatora**

1 Organizator imprez uzgodnionych i reklamowanych na stronach i forum PCP takich jak Pucharu PCP, imprezy towarzyskie, wyjazdy zagraniczne jest zobowiązany uzgodnić z Zarządem PCP przed poinformowaniem klubowiczów poniższe elementy:

**termin imprezy** - by nie kolidował z innymi imprezami

**sponsorów imprezy** - by nie kolidowały z ustaleniami PCP

**numery startowe, naklejki inne materiały promo** - by zgodne były z ustaleniami PCP

2 Przebieg prób zręcznościowych oraz prób na obwodzie zamkniętym, ich usytuowanie oraz oznakowanie powinno być wg ogólnych przepisów sportu samochodowego. Może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

3 Wyniki z Pucharu PCP należy dostarczyć do zarządu PCP w ciągu 3 dni roboczych od zakończenia Pucharu PCP.

4 Organizator niestosujący się do regulaminu ramowego utraci prawo do organizacji Pucharu PCP, takie imprezy będą traktowane jak towarzyskie.

#### **IV. Przepisy końcowe.**

1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji powyższego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania Pucharu PCP.

2 W sprawach, które nie zostały ujęte obowiązują ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.